DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ W SZCZECINIE

Szczecin, dnia 7 marca 1978 r. Nr 2 Poz. 10—16

Przepisy obowiązujące:

Poz. 10

UCHWAŁA NR XII/59/78

Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie

z dnia 25 lutego 1978 r.

w sprawie wyrażenia zgody na stosowanie na niektórych terenach wiejskich włączonych do miasta Szczecina przepisów art. 87—91 ustawy o radach narodowych.

Na podstawie art. 92 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych (Dz. U. z 1975 r. Nr 26, poz. 139 z późn. zmianą) uchwala się, co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na stosowanie przepisów art. 87—91 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych na terenach wiejskich włączonych do miasta Szczecina, a mianowicie: Babin, Bezrzecze, Bukowo, Bystrzyk, Dolina, Drzetowo, Glinki, Gocław, Golęcino, Gumieńce, Jezierzyce, Kijewo, Klęskowo, Kraśnica, Krzekowo, Odolany, Osów, Płonia, Podbórz, Radolin, Sienno, Skoki, Skolwin, Sławociesze, Śmirnica, Warszewo, Wielgowo i Żelechowo.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Miejskiej Radzie Narodowej w Szczecinie i Prezydentowi Miasta Szczecina.

§ 3.

1. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym WRN.
2. Jednocześnie traci moc w części dotyczącej miasta Szczecina uchwała Nr XXIX/392/63 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 23 października 1963 r. (Dz. Urz. WRN Nr 17, poz. 108).

Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO RADY
Tadeusz Orlof

Poz. 11

ZARZĄDZENIE NR 10/78

Wojewody Szczecińskiego

z dnia 20 lutego 1978 r.

w sprawie ustalenia stawek opłat za dostarczaną wodę pitną przez Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie na terenie Nowego Warpna.

Na podstawie § 10 ust. 1—5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 lutego 1977 r. w sprawie urządzeń zaopatrzenia w wodę i urządzeń kanalizacyjnych oraz opłat za wodę i wprowadzanie ścieków (Dz. U. Nr 7, poz. 29) zarządza się co następuje:

§ 1.

Ustala się następujące stawki opłat za dostawę 1 m³ wody pobieranej z urządzeń zaopatrzenia w wodę:

a) dla gospodarstw domowych i pracowniczych ogródków działkowych oraz ogródków przydomowych — zł 2,—
b) dla pozostałych odbiorców — zł 5,—

§ 2.

Wykonanie zarządzenia powierza się Dyrektorowi Zjednoczenia Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Szczecinie oraz Dyrektorowi Rejonowego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie.

§ 3.

Zarządzenie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym WRN i wchodzi w życie z mocą od dnia 1 stycznia 1978 r.

WOJEWODA
Jerzy Kuczyński

Poz. 12

ZARZĄDZENIE NR 2/78

Naczelnika Miasta i Gminy w Dobrzanach
z dnia 2 lutego 1978 r.
w sprawie ustalenia terenów pod budownictwo jednorodzinne i ich podziału na działki budowlane

Na podstawie art. 2 ustawy z dnia 6 lipca 1972 r. o terenach budownictwa jednorodzinnego i zagrodowego oraz o podziale nieruchomości w miastach i osiedlach (Dz. U. Nr 27, poz. 192 i z r. 1973 Nr 48, poz. 282) i § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 28 sierpnia 1972 r. w sprawie trybu ustalania, rozgraniczania i podziału terenów budownictwa jednorodzinnego i zagrodowego na obszarze miast i osiedli (Dz. U. Nr 35, poz. 242) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Przeznacza się pod budownictwo jednorodzinne teren położony w Dobrzanach w obrębie ulic: Gen. Świerczewskiego i Leśnej.

§ 2.

Teren o którym mowa w § 1 podzielony zostaje na 92 działki zgodnie z mapą uzupełniającą w skali 1 : 1000 i rejestrem pomiarowym, sporządzonymi przez Okręgowe Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Kartograficzne — Zakład Terenowy w Stargardzie Szczecińskim.

§ 3.

Na terenie budowlanym (§ 1) zostaną wybudowane następujące urządzenia komunalne:
— sieć elektryczna i wodociągowa — z terminem rozpoczęcia robót w r. 1979 i zakończenia w r. 1980;
— sieć kanalizacyjna — z terminem rozpoczęcia robót w r. 1981 i zakończenia w r. 1984;
— ulice — z terminem rozpoczęcia robót w r. 1979 i zakończenia w r. 1984.

§ 4.

Nieruchomości lub ich części objęte zarządzeniem z wyjątkiem działek, które właściciel zgodnie z art. 8 ustawy z dnia 6 lipca 1972 r. zachowali na własność lub które zostały w trybie art. 9 tej ustawy nadane na własność członkom ich rodzin, przechodzą z mocy prawa na własność Państwa po upływie dwóch miesięcy od wejścia w życie zarządzenia, wolne od ciążących na nich praw rzeczowych i innych obciążeń.

§ 5.

Za nieruchomości, które przeszły na własność Państwa„ dotychczasowi właściciele otrzymają odszkodowanie na warunkach określonych w przepisach o wywłaszczeniu nieruchomości.

§ 6.

Wykonanie zarządzenia powierza się Zarządowi Gospodarki Terenami w Stargardzie Szczecińskim.

§ 7.

Zarządzenie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym WRN i wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

NACZELNIK MIASTA I GMINY
Zenon Hoffmann

Poz. 13.

ZARZĄDZENIE NR 3/78

Naczelnika Miasta i Gminy w Gryfinie
z dnia 14 lutego 1978 r.

w sprawie ustalenia terenu pod budownictwo jednorodzinne i jego podziału na działki budowlane

Na podstawie art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 6 lipca 1972 r. o terenach budownictwa jednorodzinnego i zagrodowego oraz o podziale nieruchomości w miastach i osiedlach (Dz. U. Nr 27, poz. 192) oraz § 13 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 28 sierpnia 1972 r. w sprawie ustalania, rozgraniczania i podziału terenów budownictwa jednorodzinnego i zagrodowego na obszarze miast i osiedli (Dz. U. Nr 35, poz. 242) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Przeznacza się pod budownictwo jednorodzinne teren położony w Gryfinie przy ul. Flisaczej uzbrojony w podstawowe urządzenia komunalne (światło, wodę, drogi), o pow. 1080 m², podzielony na dwie działki budowlane Nr 238 i Nr 239.

§ 2.

Wykonanie zarządzenia powierza się Zarządowi Gospodarki Terenami w Gryfinie.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym WRN.

NACZELNIK MIASTA I GMINY
Bronisław Hornik

Poz. 14.

ZARZĄDZENIE NR 1/78

Naczelnika Miasta i Gminy w Kamieniu Pomorskim
z dnia 7 lutego 1978 r.

w sprawie ustalenia terenów pod budownictwo jednorodzinne i ich podziału na działki budowlane

Na podstawie art. 2 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 6 lipca 1972 r. o terenach budownictwa jednorodzinnego i zagrodowego oraz o podziale nieruchomości w miastach i osiedlach (Dz. U. Nr 27, poz. 192) oraz § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 28 sierpnia 1972 r. w sprawie trybu ustalania, rozgraniczania i podziału terenów budownictwa jednorodzinnego i zagrodowego na obszarze miast i osiedli (Dz. U. Nr 35, poz. 242) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Zgodnie z perspektywicznym planem zagospodarowania przestrzennego, zatwierdzonym uchwałą Nr XXXIX/591/63 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 31 grudnia 1963 r. w sprawie zatwierdzenia planu ogólnego perspektywicznego zagospodarowania przestrzennego miasta Kamień Pomorski (Dz. Urz. WRN z 1964 r. Nr 1, poz. 10), przeznacza się pod budownictwo jednorodzinne i usługowe tereny stanowiące własność Skarbu Państwa położone w Kamieniu Pomorskim w obrębie ul. Nowotki i przy ul. Armii Czerwonej.

§ 2.

Teren, o którym mowa w § 1 zostaje podzielony na działki budowlane zgodnie z rejestrami pomiarowymi sporządzonymi przez Wojewódzkie Biuro Geodezji i Terenów Rolnych Oddział w Kamieniu Pomorskim oraz Okręgowe Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Kartograficzne w Szczecinie Zakład Terenowy w Świnoujściu, w sposób następujący:

— teren przy ul. Nowotki o powierzchni 4.500 m^2, dzieli się na 4 działki pod budownictwo jednorodzinne typu bliźniaczego i 4 działki pod budownictwo jednorodzinne wolnostojące,
— teren przy ul. Armii Czerwonej o powierzchni 378 m^2, dzieli się na 7 działek pod budownictwo mieszkalno-usługowe (teren uzbrojony).

§ 3.

Termin rozpoczęcia budowy drogi przy ul. Nowotki ustala się na II kwartał 1979 r., a zakończenie — na IV kwartał 1979 r.

§ 4.

Wykonanie zarządzenia powierza się Zarządowi Gospodarki Terenami w Kamieniu Pomorskim.

§ 5.

Zarządzenie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym WRN i wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

NACZELNIK MIASTA I GMINY
Andrzej Bogusławski

Poz. 15.

ZARZĄDZENIE NR 3/78

Prezydenta Miasta Stargardu Szczecińskiego z dnia 21 lutego 1978 r.

w sprawie przeznaczenia terenu pod budownictwo jednorodzinne

Na podstawie art. 2 ustawy z dnia 6 lipca 1972 r. o terenach budownictwa jednorodzinnego i zagrodowego oraz o podziale nieruchomości w miastach i osiedlach (Dz. U. Nr 27, poz. 192 i z 1973 r. Nr 48, poz. 282), § 13 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 28 sierpnia 1972 r. w sprawie trybu ustalania, rozgraniczania i podziału terenów budownictwa jednorodzinnego i zagrodowego na obszarze miast i osiedli (Dz. U. Nr 35, poz. 242) oraz zarządzenia Nr 16/76 Prezydenta Miasta Stargardu Szczecińskiego z dnia 17 listopada 1976 r. w sprawie zatwierdzenia planu szczegółowego zagospodarowania przestrzennego terenów zabudowy mieszkaniowej, w Stargardzie Szczecińskim w rejonie ulic: Brzozowej, Polnej i Reymonta zarządza się, co następuje:

§ 1.

Przeznacza się pod budownictwo jednorodzinne teren budowlany położony w Stargardzie Szczecińskim w obrębie ulic: Brzozowej, Polnej i Reymonta.

§ 2.

Teren, o którym mowa w § 1 podzielony zostaje na 86 działek budowlanych, zgodnie z mapą uzupełniającą w skali 1 : 500 i rejestrem pomiarowym sporządzonym przez Okręgowe Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Kartograficzne w Szczecinie — Zakład Terenowy w Stargardzie Szczecińskim.

§ 3.

Na terenie budowlanym (§ 1) zostaną wybudowane, z terminem rozpoczęcia robót w 1979 r. i zakończenia w 1981 r., sieć elektryczna i gazowa, sieć wodociągowa i kanalizacyjna oraz ulice.

§ 4.

Nieruchomości lub ich części objęte zarządzeniem z wyjątkiem działek, które właściciele zgodnie z art. 8 ustawy z dnia 6 lipca 1972 r. zachowali na własność lub które zostały w trybie art. 9 tej ustawy nadane na własność członkom ich rodzin, przechodzą z mocy prawa na własność Państwa po upływie 2 miesięcy od dnia wejścia w życie zarządzenia, wolne od ciążących na nich praw rzeczowych ograniczonych i innych obciążeń.

§ 5.

Za nieruchomości, które przeszły na własność Państwa, dotychczasowi właściciele otrzymają odszkodowanie na warunkach określonych w przepisach o wywłaszczeniu nieruchomości.

§ 6.

Wykonanie zarządzenia powierza się Zarządowi Gospodarki Terenami w Stargardzie Szczecińskim.

§ 7.

Zarządzenie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym WRN i wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

PREZYDENT MIASTA
Stanisław Dłubała

Poz. 16

ZARZĄDZENIE PORZĄDKOWE Nr 1

Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 3 lutego 1978 r.

w sprawie bezpieczeństwa statków morskich z własnym napędem mechanicznym o mocy silników poniżej 25 KM i statków bez własnego napędu o pojemności poniżej 20 RT brutto

Na podstawie § 1 ust. 3 rozporządzenia Ministra Żeglugi z dnia 26 marca 1964 r. w sprawie bezpieczeństwa statków morskich (Dz. U. Nr 15, poz. 89 z późniejszymi zmianami), § 4 ust. 2 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Żeglugi z dnia 16 sierpnia 1972 r. w sprawie środków ratunkowych na statkach morskich (Dz. U. Nr 38, poz. 252) oraz § 5 ust. 2 rozporządzenia Ministra Handlu Zagranicznego i Gospodarki Morskiej z dnia 23 lutego 1976 r. w sprawie reflektorów radarowych na statkach morskich (Dz. U. Nr 11, poz. 65) zarządzam, co następuje:

§ 1.

Postanowienia niniejszego zarządzenia mają zastosowanie do polskich morskich statków z własnym napędem mechanicznym o mocy silnika poniżej 25 K M i bez własnego napędu mechanicznego o pojemności poniżej 20 RT brutto, z wyjątkiem:

1) jednostek pływających Marynarki Wojennej, organów ochrony granic i Milicji Obywatelskiej,
2) statków sportowych,
3) przystani, doków, pomostów oraz innych tego rodzaju urządzeń pływających,
4) jednostek pływających o długości całkowitej nie przekraczającej 3,5 m.

§ 2.

Statkiem morskim jest każde urządzenie pływające przeznaczone lub używane do żeglugi na morzu i wodach z nim połączonych, a uczęszczanych przez statki morskie.

§ 3.

W rozumieniu niniejszego zarządzenia rozróżnia się następujące rodzaje żeglugi morskiej:
1) żeglugę portową, to jest żeglugę w granicach portów morskich,
2) żeglugę na wodach osłoniętych, to jest żeglugę na Zalewie Szczecińskim i Roztoce Odrzańskiej,
3) żeglugę przybrzeżną, to jest żeglugę nie przekraczającą 20 mil morskich od linii brzegu morskiego.

§ 4.

Statek nie może być używany w żegludze morskiej, jeżeli nie odpowiada wymaganiom w zakresie stanu bezpieczeństwa oraz innym wymaganiom określonym niniejszym zarządzeniem.

§ 5.

1. Statek odpowiada wymaganiom stanu bezpieczeństwa jeżeli:
   1) został zbudowany, przebudowany lub odbudowany zgodnie z projektem technicznym wykonanym przez uprawnione biuro konstrukcyjno-technologiczne,
   2) właściciel lub armator potwierdził odpowiednim dokumentem zgodność wykonania budowy, przebudowy albo odbudowy statku z projektem technicznym,
   3) wynik przeprowadzonej inspekcji statku był dodatni.
2. Zmiany w konstrukcji statku wynikające z projektu technicznego oraz zmiany w wyposażeniu mogą być w czasie eksploatacji dokonywane tylko za wiedzą Urzędu Morskiego.
3. Organ inspekcyjny Urzędu Morskiego może uznać w całości lub w części przedłożone mu podczas inspekcji orzeczenie kontroli technicznej stoczni lub innego zakładu dokonującego odbioru poszczególnych prac lub urządzeń instalowanych na statku.
4. W przypadku braku projektu technicznego wykonanego przez uprawnione biuro konstrukcyjno-technologiczne albo uzasadnionego podejrzenia, co do stanu bezpieczeństwa statku, Urząd Morski może zażądać od armatora lub właściciela orzeczenia technicznego, wystawionego przez uprawnionego rzeczoznawcę, celem uzyskania informacji o zgodności stanu faktycznego z wymaganiami technicznego stanu bezpieczeństwa statku.
5. Urząd Morski odnotowuje w protokole inspekcji statku okoliczności, o których mowa w ust. ust. 1—4.

§ 6.

Projekt techniczny statku i dokument, o którym mowa w § 5 ust. 1 pkt 2 niniejszego zarządzenia, należy przedłożyć w Urzędzie Morskim przy zgłaszaniu statku do rejestracji.

§ 7.

1. Pod względem wyposażenia w środki ratunkowe statek powinien posiadać:
   1) co najmniej 1 koło ratunkowe,
   2) pasy ratunkowe po jednym dla każdej osoby przebywającej na statku.
2. Wszystkie środki ratunkowe znajdujące się na statku powinny posiadać atesty Polskiego Rejestru Statków oraz być utrzymywane w stanie sprawności technicznej i gotowości do natychmiastowego użycia.

§ 8.

1. Statek powinien posiadać następujące środki sygnałowe:
   1) 6 rakiet spadochronowych łodziowych lub rakietnicę z kompletem 10 sztuk czerwonych rakiet jednogwiezdnych,
   2) wodoszczelną latarkę elektryczną umożliwiającą nadawanie znaków sygnałowych,
   3) zestaw świateł nawigacyjnych określonych przepisami mpzzm i atestowanych przez Polski Rejestr Statków, jeżeli statek uprawia żeglugę w porze nocnej.
2. W szczególnych przypadkach, w zależności od rodzaju żeglugi, Urząd Morski może wyrazić zgodę na zastąpienie środków pirotechnicznych wymienionych w ust. 1 pkt 1 dziesięcioma ręcznymi pochodniami czerwonymi.
3. Przepis ust. 1 pkt 1 nie dotyczy statków uprawiających żeglugę portową.

§ 9.

Statek powinien posiadać następujące wyposażenie nawigacyjno-pokładowe:
1) ster z zapasowym rumplem,
2) dwa wiosła z dulkami, jeśli jest statkiem bezpokładowym,
3) bosak,
4) kotwicę wraz z linką kotwiczną,
5) kotwicę dryfującą uznanego typu,
6) kompas magnetyczny z ważnym atestem Polskiego Rejestru Statków, jeżeli statek uprawia żeglugę przybrzeżną lub osłoniętą.

§ 10.

1. Statek powinien posiadać reflektor radarowy typu uznanego przez PRS.
2. Urząd Morski może zwolnić statek od posiadania reflektora radarowego, jeżeli uzna to za możliwe ze względu na rodzaj podróży i warunki żeglugi; zwolnienie takie może być również udzielone statkom, których wielkość nie pozwala na zainstalowanie reflektora radarowego.

§ 11.

Statek powinien być wyposażony w sprzęt przeciwpożarowy według obowiązujących normatywów:
1) jednostki pokładowe z napędem mechanicznym:
   — 1 gaśnica pianowa i 1 gaśnica śniegowa lub 2 gaśnice halonowe o pojemności 1,8 litra,
   — 1 koc z tkaniny żaroodpornej,
2) jednostki półpokładowe z napędem mechanicznym:
   — 1 gaśnica pianowa lub 1 gaśnica halonowa o pojemności 1,8 litra.
   — 1 koc z tkaniny żaroodpornej,
3) jednostki bezpokładowe:
   — 1 koc z tkaniny żaroodpornej.

§ 12.

1. Statki pokładowe, pływające w żegludze przybrzeżnej w odległości większej niż 6 Mm od brzegu, powinny być wyposażone w urządzenia radiowe nadawczo-odbiorcze UKF, zapewniające łączność ze stacjami brzegowymi.
2. Statki półpokładowe i bezpokładowe, pływające w żegludze przybrzeżnej w odległości do 6 Mm od brzegu oraz statki uprawiające żeglugę na wodach osłoniętych zwolnione są od obowiązku posiadania urządzeń nadawczo-odbiorczych.

§ 13.

1. W celu stwierdzenia czy statek odpowiada wymaganiom bezpieczeństwa i warunkom uprawiania określonego rodzaju żeglugi Urząd Morski przeprowadza inspekcję: wstępną, okresową, dorywczą lub kontrolną.
2. Statek nie może być używany w żegludze, jeżeli nie posiada ważnego dokumentu bezpieczeństwa.

3. Podstawę do wydania lub przedłużenia okresu ważności dokumentu bezpieczeństwa dla statku stanowią protokoły z inspekcji przeprowadzonej przez inspektorów organu inspekcyjnego.
4. Właściciel lub armator zobowiązany jest zgłosić pisemnie statek do inspekcji co najmniej na 3 dni przed terminem inspekcji lub upływem terminu ważności dokumentu bezpieczeństwa.

§ 14.

1. Po otrzymaniu zgłoszenia statku do inspekcji Urząd Morski zarządza inspekcję i powiadamia właściciela lub armatora statku, który obowiązany jest w określonym terminie i miejscu, przedstawić statek do inspekcji.
2. Podczas inspekcji powinien być obecny właściciel lub armator statku względnie upoważniona przez niego osoba.
3. Organ inspekcyjny przeprowadza inspekcję statku w trybie i na zasadach określonych w regulaminie wydanym przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.

§ 15.

1. Inspekcji wstępnej podlega każdy statek nowo-wybudowany, przebudowany lub odbudowany oraz statek, który przekazany jest innemu właścicielowi lub armatorowi.
2. Po przeprowadzeniu inspekcji i stwierdzeniu, że statek odpowiada wymogom bezpieczeństwa oraz po ustaleniu dla niego warunków dotyczących: rozmieszczenia niezbędnych środków ratunkowych, rodzaju i rejonu żeglugi dopuszczalnej siły wiatru i stanu morza, liczby członków załogi i innych osób, Urząd Morski wydaje dokument bezpieczeństwa.

§ 16.

1. Inspekcji okresowej podlega każdy statek co 12 miesięcy.
2. Po przeprowadzeniu inspekcji i uznaniu, że statek jest nadal zdatny do żeglugi — ważność dokumentu bezpieczeństwa przedłuża się na kolejne 12 miesięcy.

§ 17.

1. Inspekcji dorywczej podlega statek:
   1) w przypadku stwierdzenia lub podejrzenia, że został on uszkodzony lub nastąpiła zmiana w jego kadłubie, urządzeniach,
   2) jeżeli organ inspekcyjny uzna inspekcję za konieczną ze względu na jego bezpieczeństwo,
   3) jeżeli zażąda tego właściciel, armator lub Izba Morska.
2. Właściciel lub armator obowiązani są niezwłocznie zawiadomić Urząd Morski o każdym przypadku wymagającym inspekcji dorywczej.

§ 18.

1. Inspekcje kontrolne przeprowadzane są w czasie pomiędzy inspekcjami okresowymi, o ile uzna to za konieczne lub celowe organ inspekcyjny.
2. W czasie inspekcji kontrolnej w szczególności sprawdzeniu podlegają:
   1) okres ważności dokumentu bezpieczeństwa,
   2) stan statku, jego wyposażenie oraz liczebność i kwalifikacje załogi,
   3) przestrzeganie warunków żeglugi określonych w karcie bezpieczeństwa.
3. Na wezwanie organu inspekcyjnego statek należy niezwłocznie przedstawić do inspekcji kontrolnej.

§ 19.

1. W razie stwierdzenia w czasie inspekcji kontrolnej, że statek nie odpowiada warunkom wyszczególnionym w § 18 ust. 2 niniejszego zarządzenia organ inspekcyjny może zatrzymać statek i zabronić dalszej jego eksploatacji do czasu usunięcia wskazanych usterek.
2. Zatrzymanie statku na podstawie niniejszego paragrafu nie uzasadnia jakichkolwiek roszczeń wobec organu inspekcyjnego.

§ 20.

Statek znajdujący się na obszarze terytorialnego działania innego urzędu morskiego powinien tam zostać zgłoszony do inspekcji okresowej lub dorywczej w następujących przypadkach:
1) upływu terminu ważności dokumentu bezpieczeństwa,
2) dokonania remontu lub zmian w kadłubie, urządzeniach oraz wyposażeniu.

§ 21.

1. Dokumentem bezpieczeństwa statku jest „Karta bezpieczeństwa", którą wydaje się na okres nie dłuższy niż 48 miesięcy, przy czym okres jej ważności potwierdza się w terminach ustalonych przez organ inspekcyjny, jednak nie dłuższy niż co 12 miesięcy.
2. „Karta bezpieczeństwa" traci ważność przed upływem okresu, na który została wydana, jeżeli statek nie odpowiada wymaganiom określonym w § 5 ust. 1 i 4 niniejszego zarządzenia, a ponadto w przypadku uszkodzenia kadłuba, awarii silnika napędowego, uszkodzenia śruby lub urządzeń sterowych.
3. Dokumentem bezpieczeństwa statku mającego odbyć podróż próbną lub podróż wykraczającą poza uprawnienia wynikające z „Karty bezpieczeństwa" jest „Karta bezpieczeństwa na jednorazową podróż", którą wydaje się na czas określonej podróży.
4. Dokumenty bezpieczeństwa przewidziane w ust. 1 i 3 wystawia się według obowiązujących wzorów określonych dla statków morskich.

§ 22.

1. Oryginał karty bezpieczeństwa oraz inne dokumenty dotyczące statku powinny być przechowywane na statku z należytą starannością w celu przedstawienia ich na żądanie uprawnionych organów.
2. Na wniosek właściciela lub armatora mogą być wydane dodatkowo uwierzytelnione odpisy dokumentu bezpieczeństwa.

§ 23.

1. Przy wydawaniu dokumentów bezpieczeństwa organ inspekcyjny stosuje następujące ograniczenia w zakresie rejonu żeglugi i warunków atmosferycznych:
   1) statki motorowe pokładowe mogą oddalać się do 20 mil morskch od brzegu przy sile wiatru do 7° w skali B,
   2) statki motorowe półpokładowe i bezpokładowe mogą oddalać się do 6 mil morskch od brzegu przy sile wiatru do 5° w skali B (w przypadku wiatru od lądu do 6° w skali B),
   3) statki bez napędu mechanicznego mogą oddalać się do 2 mil morskich od brzegu przy sile wiatru do 3° w skali B (w przypadku wiatru od lądu do 4° w skali B).
2. W czasie zalodzenia statki mogą uprawiać żeglugę zgodnie z warunkami określonymi w ust. 1, jeżeli skala zalodzenia nie przekracza 1 według klucza zalodzenia i statki posiadają wzmocnienia przeciwlodowe.

§ 24.

1. Za przeprowadzenie inspekcji wstępnej, okresowej, dorywczej oraz za wydanie dokumentów i przedłużenie terminów ich ważności pobiera się opłaty.
2. Wysokość opłat określają odrębne przepisy.
3. Za przeprowadzenie inspekcji kontrolnej opłat nie pobiera się.

§ 25.

W sprawach nie objętych niniejszym zarządzeniem stosuje się odpowiednie przepisy dotyczące bezpieczeństwa życia na morzu i bezpieczeństwa żeglugi w tym również przepisy Polskiego Rejestru Statków.

§ 26.

W przypadkach szczególnie uzasadnionych, Urząd Morski może odstąpić od niektórych wymagań niniejszego zarządzenia.

§ 27.

Traci moc zarządzenie porządkowe Nr 1 Dyrektora Szczecińskiego Urzędu Morskiego z dnia 4 lutego 1972 r. w sprawie bezpieczeństwa statków morskich nie objętych technicznym nadzorem instytucji klasyfikacyjnych (Dz. Urz. WRN Nr 3, poz. 14).

§ 28.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

DYREKTOR
Urzędu Morskiego w Szczecinie
Józef Stebnicki

Adres Redakcji: Urząd Wojewódzki w Szczecinie, Wały Chrobrego 4, pok. 113, tel. 303—432. Nr kodu 70-502.
Adres Administracji: Urząd Wojewódzki w Szczecinie, Wały Chrobrego 4, pok. 6, tel. 303-259.

SZGraf. 545/I/C. 1150+20. A4×2